

COMBATENTES, EPISODIOS Y ESCENAS DE LA GUERRA

son, según a este ejército que trata de derrotar a la Italia, después de inutilizar las obras del Canal, para que quede cerrada la vía comercial con la India. He llegado a Gibraltar la comunicación de la escuadra británica del Atlántico.

ACTIVIDAD DE ITALIA

Graves noticias sobre política internacional

LONDRES, Noviembre 30. — [The Times] recoge las alusiones de los oficiales alemanes sobre la actitud que se pretende adoptar a la medida italiana, frente a la actual guerra, y dice que las reclamaciones hechas a Inglaterra y Francia, no son sistemas alternativos, puesto que las minas del Adriático las fuerza la marina austríaca. El hecho que ha hecho privadamente el Kaiser de que Austria odia la parte irracional que retiene en su poder, las tropas el día siguiente a la declaración de Italia que obtendrá las reivindicaciones nacionalistas sin necesidad de comprometer a su gobierno y comprometer el orden interno. La proximidad de la apertura de las nuevas legislaturas da lugar a los más ardientes comentarios.

Se confía que la seriedad del honorario Salandra salvará la situación política que se va ya haciendo muy vitriolosa.

ALREDEDOR DE UNA CONFERENCIA ESPAÑA CON LA "ENTENTE"

MADRID, noviembre 30. — [La Correspondencia de España] publica un artículo de su director Leopoldo Ruano (Juan de Aragón) en el que dice que existen entre España, Inglaterra y Francia compromisos internacionales que no tardarán mucho tiempo en tener estado de publicidad. Los comentarios alrededor de esta actitud que tiene que guardar en la conferencia que han celebrado los señores Dato y Vaquerollos, versan sobre el problema portugués, son muchos y muy variados. La consecuencia más generalizada es que si Italia cayere del lado de Alemania y Austria, respondiendo a su política de la "triplice", España inmediatamente entraría en acción, al lado de Francia, Inglaterra y Rusia, la nación española. La conferencia del Embajador de Portugal con Dato, dicen que versó sobre el pago de sumas portuguesas por territorio de España para incorporarse a la guerra. Esto daría fatalmente lugar a un "casus belli".

ULTIMO MOMENTO

EN EL SUR DE YPRES — OFENSIVA DE LOS ALIADOS

LONDRES, Noviembre 30. — [The Daily Mail] inserta un telegrama procedente de Rotterdam, anunciando que los aliados tomaron la ofensiva al Sur de Ypres.

NOTAS MEXICANAS — PRESIDENTE HONORARIO

NEW YORK, Noviembre 30. — Anuncio de Pacheco (capital del estado de Hidalgo—México) que el general Pablo González se proclamó presidente provisional de la República.

NOTA OFICIAL — BAJAS INGLESES Y ALEMANAS

LONDRES, Noviembre 30. — El War Office o ministerio de guerra ha dado hoy a la publicidad un extenso telegrama enviado por el mariscal French. En ese parte el generalísimo inglés describe la batalla que se libró entre Ypres y Armentières y pone de relieve la espléndida conducta del ejército británico. El ejército inglés, el que combatió constantemente contra un enemigo numéricamente superior.

Agrega el mariscal French que las bajas de los ingleses han sido elevadas, pero que las de los alemanes han sido tres veces más grandes.

LA BARBARIE TURCA EN ACCION

PARIS, noviembre 30. — La agencia Havas comunicó a los diarios un telegrama de Atenas anunciando que el gobierno turco ha decidido secuestrar todos los establecimientos religiosos franceses, ingleses y rusos que se hallan en Palestina.

TROPAS ALEMANAS PERDIDAS

NEW YORK, noviembre 30. — Un telegrama recibido aquí procedente de Petrogrado, anuncia que se han cercenado de Ludz grupos de compañías alemanas enteras vagan por los bosques.

Los soldados se hallan hambrientos y se rinden sin oponer la menor resistencia.

IRITACION CONTRA ALEMANIA

LONDRES, noviembre 30. — Comunicación de Copenhague que la declaración de Alemania considerando la manera como el contrabando de guerra, causa perjuicios enormes en los estados escandinavos.

La opinión pública se muestra muy irritada contra esta actitud adoptada por Alemania y pide al gobierno danés que que obra de concertación con las potencias de la triple entente.

LA IMPOTENCIA GERMANA — EXIGENCIAS A SUECIA

LONDRES, Noviembre 30. — Un telegrama de Estocolmo anuncia que el gobierno sueco ha rechazado la oferta de todos los artículos hostiles a la causa germana publicados en los diarios suecos.

El gobierno alemán amenazó con usar represalias en caso contrario.

EN SUR AFRICA — ESCARAMUZA

LONDRES, Noviembre 30. — Anuncio de Pretoria que en una escaramuza librada en las cercanías de Kromstad

unos cincuenta rebeldes cayeron en poder de las tropas sudafricanas.

DE ESPAÑA — CONFERENCIA COMENTADISIMA

MADRID, 30. — El jefe del gabinete, don Eduardo Dato, celebró una larga conferencia con el ministro de Portugal en esta capital, señor Vasconcellos.

Esta conferencia ha despertado mucho interés en los círculos políticos.

Los socialistas polacos son patriotas

El "Zeit" publica el siguiente despacho de Cracovia: "La Unión nacional de obreros celebró su asamblea mensual, con asistencia de 3.000 personas. Después de varios discursos, se adoptó por unanimidad la resolución de anunciar la entrada de la Unión nacional de obreros en la organización nacional polaca, con el riesgo de que sus socios se alistaran en las legiones. El acto concluyó con una demostración patriótica en las calles de la capital."

Del campo de batalla

¿Cómo se puecen los muertos? Tan

apreciado barbaqueo. Diríase que están muertos de hambre.

Los cadáveres franceses revelan la fiera irreflexión de una causa; los alemanes el orden de marcha en masa inalterable.

Con la noche y vuelve a llover. El campo de batalla de Ypres se sumerge en la sombra. No se oye más que el chapoteo de la lluvia monótona sobre los charcos y sobre cosas invisibles que crecen. Desapareció el viento y la atmósfera húmeda y densa se erra de los dorsos.

El lidero del bosque, lleno de muertos alemanes, los árboles adonde, ren formas inquietantes. El camino está desierto, y su blancura se prolonga lejos, reflejando de agua con reflejos azules de nubes. Ruidos lejanos de truenos acusan los últimos ecos de la jornada.

De demorado tarde para seguir hacia Verdes, y retrocedemos con el agua y el ordenado hasta Ypres. Tan poco nos permitían continuar adelante.

El camino es largo, interminable. Cuando veníamos me pareció más corto. Nos detexamos a descansar, empapados de agua. Nos falta más de una hora de caminata para encontrar el automóvil.

No detengo peregrino. Alrededor del río, sobre el campo, y sobre el campo, mur-

pio interno. Es lo único que me iligaba con la gente que aún vive allí y lo lejos. Me alejé cada vez más de la inhumanidad trágica que me rodea, y me asaltan reminiscencias superlativas.

Lancillas bajas, amarillentas, ocultan frente a mí. Debe ser un deterioro acampado. Siguió andando. Un montón de paja húmeda arde instantáneamente, con pequeñas llamas que brotan de humaredas densas.

— ¡Qué viva!

¡Gracias a Dios que algo un grito humano! Allí están mis compañeros hablando con un pelotón de soldados. Un oficial les muestra papeles a la luz temblorosa de un farol.

Hemos llegado a Ypres. Vuelvo a ver el campamento destruido a causa de los bombardeos. Los cables del pueblo están llenos de soldados que pasan y pasan sin tragar el repaso. No sé de dónde vienen ni se a dónde van.

Ejército de cansancio. El automóvil, después de esto, nos separa en el mismo sitio en donde le dejamos por el

el fuego del bosque. Puede imaginarse la sorpresa y el espanto de los viajeros. Notábase en seguida, por la dirección de las bombas, que los artilleros alemanes trataban de destruir el túnel próximo a la estación, inutilizando de este modo la vía férrea, el aniquilamiento del tren tu sin embargo, seriedad y, a la vez, indignidad, miró el trayecto más peligroso, entrando en la estación sin ser alcanzado por los proyectiles.

El destino era completamente viable desde la ciudad, pero se aproximó hasta una salida de los muelles cuando rompió el fuego.

Una densa niebla que reinó aquella mañana facilitó al buen el acercarse sin ser visto; pero, a poco de empezar el bombardeo, una de las baterías de la plaza contestó al fuego del enemigo, y éste, después de arrojar 116 bombas sobre la población y la vía férrea, volvió y se dejó del puerto. Algunos de los proyectiles de la plaza hizo blanco, pero la estación de telegrafía sin hilos interceptó un radiograma del barco en el que se manifestaba que, habiendo sufrido averías, se retiraba a Constantine para repararlas.

Otro telegrama de vista ha descrito, igualmente, el bombardeo de la ciudad near Teodosia por un crucero turco, el jueves 29 de octubre.

A las 10 de la mañana de dicho día el

spó el humo, se vió que sólo un maná de ruinas quedaba el sitio de la antes próspera y tranquila ciudad de Teodosia.

Los moradores vieron desde los cerros al recinto para destrucción y horroroso

El pillaje alemán

BELLA ACTITUD DEL PRINCIPE DE MONACO

Aparto de algunos detalles retrospectivos de la intervención de Turquía en la guerra actual, los periódicos relatan hoy una interesante aventura, la de que es protagonista el príncipe de Mónaco, y que probablemente dará mucho que hablar.

Desde principios de septiembre el príncipe heredero de Mónaco, el que habiera acontecido en su residencia francesa de Marchais, situada en el Alsace y ocupada por los alemanes. El 13 de octubre dos vecinos de un municipio próximo, M. Carlier, Jura de su país, y M. Danoy, agricultor de Lappin, que llegaron a Mónaco tras cuatro días de viaje, a través de Suiza, y a través de Alemania, y de las tropas alemanas, le pusieron al corriente de lo ocurrido.

La mas oíste, especialmente, el jefe del general Böhler encontró nuevas causas de interés en la narración que contaban de Sinesco a M. Danoy. El general hizo responsable de este acto hostil al municipio y le ofreció como una suma de 600.000 francos, pagaderos antes del 15 de octubre. El Ayuntamiento no pudo reunir más que 10.000 francos, y aun cuando la autoridad militar decretó que todo el cambio era el del pago de la multa, la cantidad recaudada no pasó de 125.000 francos. Entonces el general citó dirigió una carta al alcaide de Sinesco, en la que, entre otras cosas, se decía:

"El comandante en jefe permite que una comedia compuesta de dos personas, se dirija a Mónaco a fin de obtener de S. A. el príncipe de Mónaco el dinero necesario para el pago de la multa que se le cobra la contribución."

El no se trata en suma, el castillo del príncipe y el Ayuntamiento de Marchais se vieron despojados de sus bienes, y los delegados escribieron de los alemanes para que les devolvieran los 600.000 francos, y se aquí la comedia que obtuvieron del príncipe para el general Böhler.

"Mónaco, 22 de octubre de 1914. — Señor general: Para evitar al municipio una multa de 600.000 francos, como consecuencia de la guerra, he decidido pagar la multa por mi cuenta."

Como príncipe soberano esta cuestión con el gobierno que, durante quince años, me ha llamado su amigo y que me ha hecho el noble señor Agulla Negre.

MI conciencia y mi dignidad están muy por encima del mero, como mi voluntad se elevará por encima de las lamentaciones; pero el destruyo usted el castillo de Marchais, que es un lugar de la ciencia universal y de la benevolencia, el reserba usted a los hijos arqueológicos e históricos la memoria de la catedral de Reims que se ha hoy cometido en ella ninguna acción reprensible, el mundo nos juzgará a los dos.

Yo dirijo a V. R. la expresión de mi alta consideración. — Alberto, príncipe soberano de Mónaco."

Además de esta carta, el príncipe remitió una protesta al embajador de Alemania en Roma, con objeto de que fuese enviada al Kaiser; pero el diplomático no sólo contestó que podía hacer otra cosa, sino transmitió ese documento al gobierno alemán, "porque el príncipe había manifestado que los alemanes hostiles hacia Alemania". (Se refiere aquí a la carta al telegrama que el príncipe dirigió a Böhler con motivo del bombardeo transmitido al rey de Bélgica, al que le ligan vínculos de parentesco).

Por otra parte, el príncipe de Mónaco ha puesto el corriente de todo al gobierno francés y a los Estados Unidos, a los embajadores de España y los Estados Unidos en Francia.

LA BARBARIE TEUTONA

Lo que dice la carta de un soldado

"La señ. a Anne Mouron Arana, de nacionalidad francesa, que reside en Buenos Aires. Perd 125 desde hace algunos años, nos presenta una carta de un hermano difunto desde el frente de las operaciones franco-alemanas."

De esa carta, reproducimos algunos párrafos que vienen a confirmar cuanto se ha dicho sobre las atrocidades cometidas por los alemanes con las ladronesas mujeres y criaturas "inocentes".

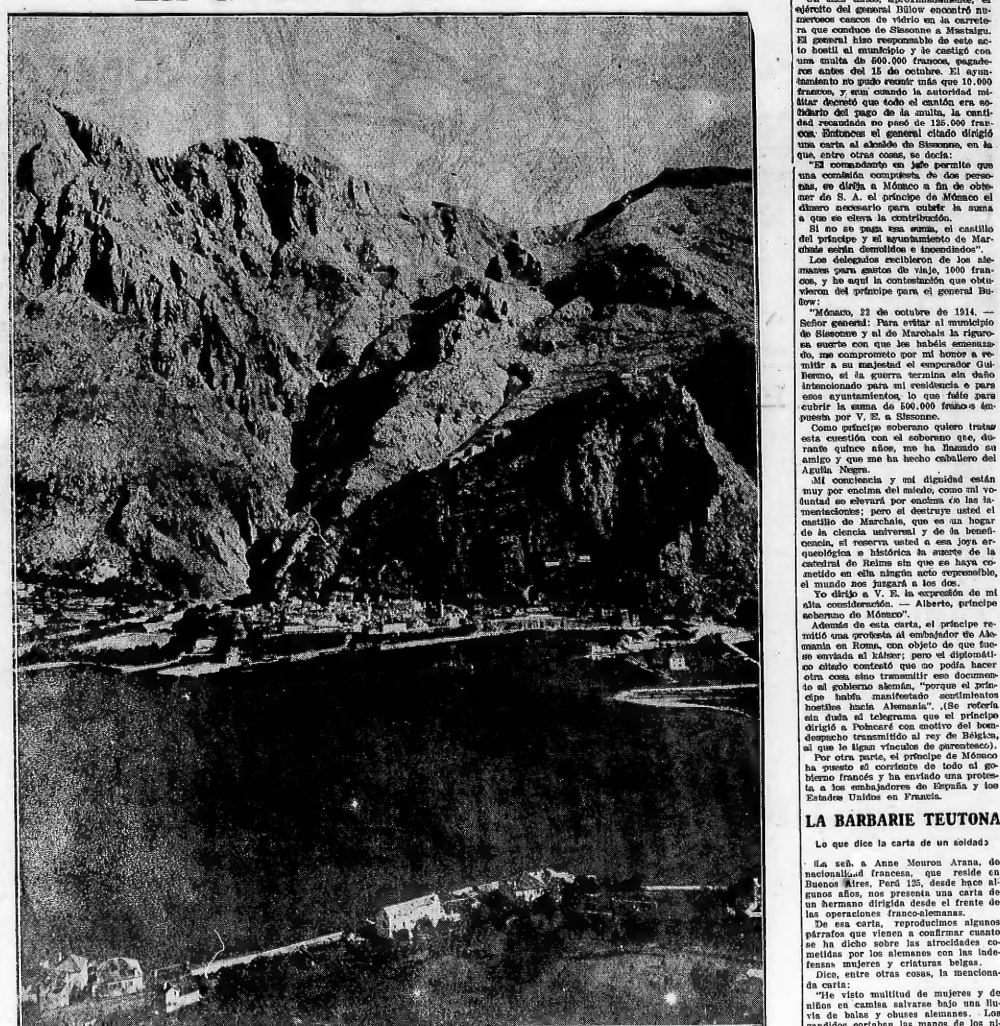
Dice, entre otras cosas, la mencionada carta:

"He visto multitud de mujeres y de niños en camisa salvaje bajo una lluvia de balas y bombas alemanas. Los soldados — díjome de la siguiente, al fin — están como a machos de la guerra."

He visto a algunos prisioneros alemanes entre los que había viejitos de 60 y 70 años, heridos que daban lástima verlos."

Habien, después, los alemanes de cultura, de humanidad y de civilización."

LA GUERRA EN EL MAR



LA DARSENA INTERIOR DE CATTARO, PUERTO AUSTRIO-HUNGARO DEL ADRIATICO, BLOQUEADO POR LA ESCUADRA FRANCESA DEL MEDITERRANEO

sólo las diferencia el uniforme. Franceses y alemanes derribados en tierra son la misma cosa horrenda: la misma muerte repugnante. Toda, las características de la raza se confunden bajo la máscara gris del cadáver. Hay una especie de fraternidad en la tregua eterna de la muerte.

Todos los cadáveres alemanes llevan la mochila a la espalda como si estuvieran dispuestos para una revista macabra. Aquel se regular, uniforme, cuando, les da un aspecto geométrico y mucho más especial. Al caer no se descomponen ninguna fortaleza; clutran, vanas, cartucheros, todo está en su puesto, gris, abrochado, lujoso, completo, como si formase parte del cuerpo. Si el cuerpo, enterrado, se les da la cabeza, sujeto fuertemente por

los. Apenas se distinguen los que están más próximos, obscuros, encorvados, con bocas violentas e invidiosas, de estatuas raras y caídas en un jardín abandonado.

— Siguiendo andando. Como en una pedanía, el fúnebre campo se prolonga, cada vez más incierto y tenebroso. Me invade lentamente la angustia dura, aguda y obstinada de si permaneceré, cuando por esta senda profundamente sin abarata fante. La obscuridad y el terror me rodean. Mis compañeros han desaparecido de pronto de mi horizonte.

— Siguiendo andando. Como en una pedanía, el fúnebre campo se prolonga, cada vez más incierto y tenebroso. Me invade lentamente la angustia dura, aguda y obstinada de si permaneceré, cuando por esta senda profundamente sin abarata fante. La obscuridad y el terror me rodean. Mis compañeros han desaparecido de pronto de mi horizonte.

manana. Sabemos. Es imposible que, después de esto, Hay que seguir a la zaga de la división. El sueño me invade. Dormiré en marcha."

Así nos refiere lo que ha visto del campo de batalla un correspondiente extranjero por tierras de Francia...

El bombardeo de Sebastopol y Teodosia

Relatos de testigos

Un pasajero que por el ferrocarril cruzó de Crimea llegó a Sebastopol en la mañana en que el "Gazeta" buque de guerra ruso, ha dado algunas noticias interesantes respecto al imprevisto ataque del submarino alemán a la ciudad de Sebastopol.

El día estaba próximo a llegar a la ciudad de Sebastopol cuando se vio

buque turco se presentó a la vista y anunció al comandante del puerto que en el término de dos horas debía principio el bombardeo de la población. Teodosia es una ciudad abierta y sin defensas.

Los habitantes se apresuraron a buscar refugio en los cerros de Kizil y de Starý Krim, desde cuyos alturas se distinguían perfectamente toda la rada de Teodosia.

El bombardeo empezó, efectivamente, a la hora indicada, retumbando los disparos en el cañastro que limita la rada de Sebastopol. El grueso de los disparos por ametralladoras de media media hora, pero después los disparos fueron más frecuentes, y las descargas de las baterías se sucedían una a otra sin interrupción. Esta fue el período más terrible del bombardeo.

La lluvia de bombas cayó en el centro de la población, empudando a sus habitantes, y cuando el fuego cesó y se

NOTES

To CRITICA the attitude assumed towards the railways is, to say the least, not very sympathetic. It is not easy to see how they can be worked on more economical lines, and yet the dividends they pay are anything but brilliant. The German Electric Light Company for example showed a profit of 50 oja for the last year for which the writer has seen the balance sheet. This refers to the balance sheet which is sent to the head office, and not to what is prepared for local consumption. The Buenos Aires branch of the C. A. T. E. in fact is the mainstay of the whole concern, whether in Chile, Portugal, Germany or elsewhere. It is no doubt the chief source of the excellent charges of this company, although electricity is not an absolute necessity for lighting and heating, as we have the alternative of gas. The railways in an absolute necessity. It is the vascular system through which the life blood of the nation flows. In good times it pays 6 oja.

Now CRITICA is not a special pleader for the railways, but it is a pleader for justice and common sense. Railways are for this, more than for most countries, a necessity of the first importance. The distances are very long and the markets far apart, and far removed from the producing regions. If great manufacturing cities were scattered over the country there would be abundant local markets. But there are not. We produce for foreign markets; and unfortunately we only produce raw material. Great producers are rarely bankers or capitalists. We certainly are not, so that the capital needed for our public works must come from abroad. It is not forced upon us; we seek it. It is therefore, only just that we should afford it reasonable protection. Legitimate concerns expect no more.

So far as the Yangki bottle blower was concerned the inevitable happened. When English capital began to see that the Pampas Syndicate was only an impediment also trying to trust up English and French industries with English and French capital and credit, it got a put-

lock on its pocket, and for want of other people's money the mighty steam came down with a crash. In spite of all its absurd reliance on the ready promises of the Pampas Syndicate, the scope, great crowd, with Railway Director General Nogues at their head, are still trying to buck out into the wilderness. Their success will depend upon which end of the stick they continue to push.

The imaginary lines referred to were for the most part intended for the blind and childlike Farquhar. Probably he never heard of the half of them; but his promises were so majestic and the new order of railways was going to be something so luxurious, and so perfect, that all the world was expected to do nothing but ride in new "Amurrian" cars with their jaws full of chewing gum and their pockets bulging with hundred dollar bills. Consequently the government and the public began to turn up its nose rather than at the English line which became a series of patches of railroad excepted to be second first and then pushed out into the desert with all manner of variegated sins on its horns, and the tin can of scorn attached to its caudal appendage.

TELEGRAMS

Copy of a telegram received by His Britannic Majesty's Minister at Buenos Aires from the Foreign Office London.

LONDON, November 29th 1914.—(12.30 a.m.)—War Loan of £ 350,000,000, by far the largest ever raised, has been over subscribed. Remarkable feature is small number of small subscribers. This is direct denial of German "World Insurance" to effect that Bank of England had taken over entire loan. Bank of England are said to be 12 millions gold in comparison with 26 millions at beginning of war. German Press Bureau has issued statement that fighting has been continuous during last fortnight. Austrians severe losses repulsed with severe losses. On 21st Serbian heavy artillery bombarded Austrian monitors off Semlin, forcing them to withdraw. Official statement at Cetinje says that Austrian force consisting of 5 battalions was repulsed by Montenegrins in region of Velegrad with considerable loss of men and materials.

LAS JORNADAS DE LA GUERRA

EL ATAQUE A ARRAS

Los telegramas de hoy sorprendieron a muchos, al leer que las tropas alemanas tomaron la ofensiva al norte de la ciudad de Arras, y que han logrado concentrar en esta parte del frente de combate un ejército que no baja de 700,000 hombres de las tres armas, que representa para Alemania, al extremo a que llegó su situación después de los desastres que conmemoraron en el Marne, un esfuerzo grandioso. ¿Qué se propone Alemania con esta operación que más se nos antoja parcial, puramente ficticia, que de conjunto estratégica?

Sin duda persigue en la ocupación de esta zona, después de los desastres que conmemoraron en el Marne, un esfuerzo grandioso. ¿Qué se propone Alemania con esta operación que más se nos antoja parcial, puramente ficticia, que de conjunto estratégica?

Sin duda persigue en la ocupación de esta zona, después de los desastres que conmemoraron en el Marne, un esfuerzo grandioso. ¿Qué se propone Alemania con esta operación que más se nos antoja parcial, puramente ficticia, que de conjunto estratégica?

Sin duda persigue en la ocupación de esta zona, después de los desastres que conmemoraron en el Marne, un esfuerzo grandioso. ¿Qué se propone Alemania con esta operación que más se nos antoja parcial, puramente ficticia, que de conjunto estratégica?

Los efectos de la gigantesca lucha, la por parte la llevan los teutones, que tienen uno de sus flancos — el izquierdo — completamente salvado y en condiciones en extremo precarias, militarmente, el general von Hindenburg.

Los alemanes, rodeados al frente en la frontera rusa, no tendrán más camino que el de la retirada a la línea de "Ouvriette", y entonces, habrá llegado el caso de poner en acción sus planes ofensivos y presenciarán Joffre que, mientras empuja a Bélgica el ejército del norte, y del centro, que tiene su base de operaciones en Arras, el Chantel, ordenará al general Pan realizarse un avance resuelto al Rhin, a través de la Alsacia, que después de mucho tiempo de soportar el yugo prusiano estaría en condiciones favorables de integrarse a la patria buena tierra.

Los alemanes no se atreven a volver la vista atrás para que no les ocurra lo que le ocurrió a la mujer de Loth. Sus estatueros ruscados, más a tranquilizar el espíritu público, que a vencer.

Los campos del Oeste están congestionados por largas caravanas, que buyen ante el ruido que producen en el torbellino los cascos de los caballos caídos.

Una nube viene de la estepa asolada chillando como el aire que mata. Hasta ahora no había sentido en carne propia el sarpazo de la guerra. Cuando la Alemania lo conozca, y vea sus granjas incendiadas, taladas sus riberas y destruidos sus hogares, levantado en uno y otro año con tenaz esfuerzo (ahí, entonces comprenderá que la denuncia de las obras de Bismarck, absorbente y destructora, serviría de aplauso sobre la tumba de los Kaiser que la encarnaron, destacándose sobre el negro mármol en letras de sangre esta leyenda: "Continuaste no te detengas que aquí yace el Kaiser Wilman".

El atentado de Dinant

La Asociación Patriótica Nacional, de acuerdo con el manifiesto de protesta que lanzó al pueblo en el mes de Octubre próximo pasado, por el atentado de Dinant, se dirigió por nota en fecha 6 del mismo mes, al señor Jefe de policía, solicitando permiso para realizar un acto de desagravio a la Bandera y de protesta por el fallido del congreso arbitral. Qué en respuesta la resolución sobre el permiso solicitado, hasta el día 15 del corriente, en que el secretario de la Asociación Patriótica Nacional, entregó personalmente al señor Jefe de policía, una nota reiterando el pedido y teniendo en cuenta que el atentado se había consumado plenamente.

El señor Jefe manifestó que debía resolver el pedido, el señor ministro del Interior, y que se le daría una contestación verbal el martes 24.

En ese día concurrió a la Jefatura el secretario de la Asociación y el señor Jefe le hizo manifestar por intermedio del Jefe de la división de orden público señor Zúñiga, que las autoridades de la Nación, considerando que aún no estaba suficientemente aclarado el atentado, estaban resueltas a no permitir la realización de actos patrióticos que podrían resultar contraproducentes.

Dados estos inconvenientes, la Asociación Patriótica Nacional, comunicó por nuestro intermedio, al pueblo y a la juventud que no podía realizar el acto eminentemente patriótico que se preparaba y que debía efectuarse en un local cerrado.

Carrasquilla Mallarino

Un grupo de escritores y artistas, amigos del distinguido literato colombiano Carrasquilla Mallarino, que en breve regresará a Europa, han resuelto obsequiarlo con una comida en prueba de las simpatías que ha conquistado entre nosotros durante su estadía.

Firman la invitación: Manuel Ugarte, José Guzmán, Arturo Melín Ladner, Manuel Gómez (tío), Alberto Gilardino, Alejandro Canedo (tío), Enrique Alchard Lavalle, Alfredo Bianchi, Bayón Herrera, Schaeffer Gallo, Juan Niza y P. Ángel Páez, Juan Cruz Ortíz, Próspero López Bucharado, Horacio Villal, Armando Chimentel, C. Mario Sáenz Peña, Roberto J. Fátasson, V. Martín Quintán, B. Herrera Almada, Julio Noy, Anasay Villa, Edmundo Montenegro, Bellarín Hernández, A. López Prieto.

"LA MARSELLA"

IMPRESA DE ENCADERNADOS DE PISOS Y PARQUETS

Limpieza de casas. - Abacos manuales

Gastón Barthélémy

CORDOBA 645 - U. Telef. 84 Av.

SPECIAL VERY OLD BLENDED SCOTCH WHISKY

Bulloch, Lade & Co., Ltd. Glasgow & London

Distillers from pure malt only

UNICOS IMPORTADORES

LA COMPAÑIA GENERAL "LA IMPORTADORA"

VENEZUELA 847 U. T. 2410. (Libertad)

to, José de Maturana, Carlos Basir, Francisco Abalo, J. Cantarini, Darío Julio Ortiz, José Gabriel.

La inspección de teatros

¿CUANDO SE SUPRIME?

Una de las medidas acordadas con que se anunció el adelantamiento a la inspección del señor Palacio, sin duda como reclamo del debut, fue la de la

Lovaina

Es el único medio eficaz contra la polio. Conserva las pieles y los trajes con resultados garantidos.

El único concesionario:

Frédéric Reller

TUQUAMAN 1707

Avisa a los interesados que se apresuren en formular sus pedidos, pues el stock está por agotarse.

La caja de "LOVAINA" cuesta tan solo DOS PESOS.

LINEAS "NELSON" DE VAPORES

Próximas salidas para LONDRES

VAPORES CORREO

HIGHLAND ROVER—DICIEMBRE 3.

HIGHLAND GLEN—DICIEMBRE 10.

HIGHLAND SCOT—DICIEMBRE 17.

Por favor, etc., a las agencias

NELSON & WYTHES

309 CANGALLO—Buenos Aires

ENTRE UN TURCO Y UN SENEGALES



—¡OHICÓ! ¡TU POR AQUÍ!
—¡SI, HOMER, ME HAN TRAÍDO A DEFENDER LA CIVILIZACIÓN EUROPEA...
—¡ANDA! ¡PUES A MI TAMBIÉN!

HOY INAUGURACION DEL CANAL MISTERIOSO. — LA
ATRACCION MAS NOVEDOSA DEL PARQUE
FERROCARIL. LAS OLAS AEROPLANO. WATER CHUTE.
TEATRO Y 50 ATRACCIONES AL AIRE LIBRE
— DESDE HOY EL CAKE WALK, GRATIS
ENTRADA UN PESO CON 2 VALES GRATUITOS, UNO PARA
EL TEATRO Y OTRO PARA ATRACCION

HOY INAUGURACION DEL CANAL MISTERIOSO. — LA
ATRACCION MAS NOVEDOSA DEL PARQUE
FERROCARIL. LAS OLAS AEROPLANO. WATER CHUTE.
TEATRO Y 50 ATRACCIONES AL AIRE LIBRE
— DESDE HOY EL CAKE WALK, GRATIS
ENTRADA UN PESO CON 2 VALES GRATUITOS, UNO PARA
EL TEATRO Y OTRO PARA ATRACCION

HOY INAUGURACION DEL CANAL MISTERIOSO. --- LA
ATRACCION MAS NOVEDOSA DEL PARQUE
FERROCARIL LAS OLAS AEROPLANO. WATER CHUTE.
TEATRO Y 50 ATRACCIONES AL AIRE LIBRE
--- DESDE HOY EL CAKE WALK, GRATIS
ENTRADA UN PESO CON 2 VALES GRATUITOS, UNO PARA
EL TEATRO Y OTRO PARA ATRACCION

[illegible]

